



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 929]
No. 929]नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 26, 2004/कार्तिक 4, 1926
NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 26, 2004/KARTIKA 4, 1926

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 अक्टूबर, 2004

का. आ. 1191(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स तेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड, एम आर बी सी, ई बी जी, वैल लॉगिंग सेक्शन, प्रियदर्शनी, ईस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे, सियॉन, मुम्बई-400022 को मैसर्स एट्यूडकंस श्लूष्टर्गर, 1 एयू हेनरी बैकरल, बी.पी. 202, 92142 क्लेमर्ट सीडेक्स, प्रांस से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उप-नियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उप-खण्ड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 248(अ) के तहत प्रकाशित की गई थी (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्जेंज, शेप्ड	0441	1.4 एस	148.640
2.	फ्यूज, डेटोनेटिंग	0367	1.4 एस	2.300
3.	डेटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	2.40

2. उक्त ऐरग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमान महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

(5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूसरी स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बाहर में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री बाहर के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द बाहर उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;

(6) घेरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा

(7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे बाहर उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर आप्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(2)/2004-विस्फो.]

अँन्नोनी डिसा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th October, 2004

S.O. 1191(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil and Natural Gas Corporation Limited, MRBC, EBG, Well Logging Section, Priyadarshini, Eastern Express Highway, Sion, Mumbai-400022 from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 which were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, sub-section (i) vide number G.S.R. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Etudes et Productions Schlumberger, I rue Henri Becquerel, B.P. 202, 92142 Clamart Cedex, France at Mumbai airport, namely:—

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	148,640
2.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	2,300
3.	Detonators, Electric	0456	1.4S	2,40

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;

(6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and

(7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(2)/2004-Expl.]

ANTHONY DE SA, Jr. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 अक्टूबर, 2004

का. आ. 1192(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स टेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड, जी एम (बैल्स), लॉगिंग सर्विसेज, क्षेत्रीय कार्यालय, कमरा सं. 39 (पहली मंजिल), मकरपुर रोड, बड़ौदा-390009 को मैसर्स हेल्लीबर्टन इनर्जी सर्विसेज, इंक, जेट रिसर्च सेंटर प्रभाग, 8432, विस्फोटक उत्पाद केन्द्र, साउथ आई एच-35, वेस्ट अलवरेड, टेक्सास-76009-9775 संयुक्त राज्य अमेरिका से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र असाधारण, भाग-II, खण्ड 3, उप-खण्ड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 248(अ) के तहत प्रकाशित की गई थी (जिसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्जेज, शेप्ट	0441	1.4 एस	3042.00
2.	चार्जेज, शेप्ट फ्लेमेबल सॉलिड ऑर्गेनिक्स	0441	1.4 एस	2.72
3.	एन.ओ. एस.	1325	4.1	115.65
4.	इनाइट	0454	1.4 एस	1.60
5.	इग्नाइट	0454	1.4 एस	3.36
6.	डिटोनेटरस, इलेक्ट्रिक	0456	1.4 एस	6.84
7.	कॉर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4 डी	199.76

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमान महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तें, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उप नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के बाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमान से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री बाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द बाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) ये हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा

(7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अप्राप्त होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(11)/2004-विस्फो.]

अँटोनी डिसा, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th October, 2004

S.O. 1192(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil and Natural Gas Corporation Limited, GM (WELLS), Logging Services, Regional Office, Room No. 39 (1st Floor), Makarpura Road, Baroda-390009 from the provisions of sub-rule (2) of Rule 31 of the Explosives Rules, 1983 which were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) *vide* number G.S.R. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Halliburton Energy Services Inc, Jet Research Centre Division, Explosive Products Centre, 8432, South IH-35, West Alvarado, Texas-76009-9775 United States of America at Kolkata airport, namely:—

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	3042.00
2.	Charges, Shaped Flammable Solid Organics	0441	1.4S	2.72
3.	N.O.S.	1325	4.1	115.65
4.	Igniters	0454	1.4S	1.60
5.	Igniters	0454	1.4S	3.36
6.	Detonators, Electric	0456	1.4S	6.84
7.	Cord, Detonating	0289	1.4D	199.76

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 and 4.1 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of Rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(11)/2004-Expl.]

ANTHONY DE S.A. Jr. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 अक्टूबर, 2004

का. आ. 1193(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एटद्वारा मैसर्स टेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड, जी एस (वैल्स), लॉगिंग सर्विसिंज, क्षेत्रीय कार्यालय, कमरा सं. 39 (पहली मंजिल), मकरपुरा रोड, बड़ौदा-390 009 को मैसर्स हेल्लीबर्टन इनर्जी सर्विसेज, इंक, जेट रिसर्च सेंटर प्रभाग, 8432, विस्फोटक उत्पाद केन्द्र, साउथ आई एच-35, वेस्ट अलवरडे, टेक्सास-76009-9775 संयुक्त राज्य अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र असाधारण, भाग-II, खण्ड 3, उप-खण्ड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा. का. नि. सं. 248(अ) के तहत प्रकाशित की गई थी (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4 एस	304.20
2.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4 एस	966.31
3.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4 एस	1.36
4.	फ्लेमेबल सॉलिड ऑर्गेनिक्स, एन.ओ. एस.	1325	4.1	23.13
5.	इग्नाइर्ट	0454	1.4 एस	0.80
6.	इग्नाइर्ट	0454	1.4 एस	1.68
7.	डिटोनेटरस, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	10.08
8.	डिटोनेटरस, ऑयल स्टार	0255	1.4 बी	24.00
9.	कॉर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4 डी	290.56

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमान महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तें, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय व्यायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उप नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमान से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वार्गीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) घेरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(11)/2004-विस्फोट.]

अँन्टोनी डिसो, संयुक्त सचिव

3229 G.I/2004-2

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th October, 2004

S.O. 1193(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil and Natural Gas Corporation Limited, GM (WELLS), Logging Services, Regional Office, Room No. 39 (1st Floor), Makarpura Road, Baroda-390 009 from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, which were published in the Gazette of India Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i) *vide* number G.S.R. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Halliburton Energy Services Inc, Jet Research Centre Division, Explosive Products Centre, 8432, South IH-35, West Alvarado, Texas-76009-9775 United States of America at Mumbai Airport, namely :—

Serial number	Name of the explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	304.20
2.	Charges, Shaped	0441	1.4S	966.31
3.	Charges, Shaped	0441	1.4S	136
4.	Flammable Solid Organics, N.O.S.	1325	4.1	23.13
5.	Igniters	0454	1.4S	0.80
6.	Igniters	0454	1.4S	1.68
7.	Detonators, Electric	0456	1.4S	10.08
8.	Detonators, Oil Star	0255	1.4B	24.00
9.	Cord, Detonating	0289	1.4D	290.56

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 and 4.1 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(11)/2004-Expl.]

ANTHONY DE SA, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 अक्टूबर, 2004

का. आ. 1194(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्कोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैमर्स तेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड, जी एम (वैल्स), लॉर्टिंग सर्विसेज, क्षेत्रीय कार्यालय, कमरा सं. 39

(पहली मंजिल), मकरपुरा रोड, बड़ौदा-390009 को मैसर्स हेल्पीबर्टन इनर्जी सर्विसेज, इंक, जेट रिसर्च सेंटर प्रभाग, 8432, विस्फोटक उत्पाद केन्द्र, साउथ आई एच-35, वेस्ट अलवरेडो, टेक्सास-76009-9775 संयुक्त राज्य अमेरिका से चेन्नई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र असाधारण, भाग-II, खण्ड 3, उप-खण्ड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सं. सा.का.नि. 248(अ) के तहत प्रकाशित की गई थी (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	चू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	फ्लेमेबल सॉलिड ऑर्गेनिक, एन.ओ. एस.	1325	4.1	23.13
2.	इग्नाइटर्स	0454	1.4 एस	0.40
3.	इग्नाइटर्स	0454	1.4 एस	0.84
4.	डिटोनेटर, इलेक्ट्रिक	0456	1.4 एस	5.04
5.	डिटोनेटर्स, ऑथल स्टार	0255	1.4 बी	9.00
6.	कॉर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4 डी	81.72

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उप नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथानिहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसदाता विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) घेरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(11)/2004-विस्फोट.]

अन्तोनी डिसा, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th October, 2004

S.O. 1194(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil and Natural Gas Corporation Limited; GM (WELLS), Logging Services, Regional Office, Room No. 39 (1st Floor), Makarpura Road, Baroda-390009 from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i) vide number G.S.R. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import

of the following explosives from M/s. Halliburton Energy Services Inc., Jet Research Centre Division, Explosive Products Centre, 8432, South IH-35, West Alvarado, Texas-76009-9775 United States of America at Chennai Airport, namely :—

Serial number	Name of the explosive	U. N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Flammable Solid Organics, N.O.S.	1325	4.1	23.13
2.	Igniters	454	1.4S	0.40
3.	Igniters	0454	1.4S	0.84
4.	Detonators, Electric	0456	1.4S	5.04
5.	Detonators, Oil Star	0255	1.4B	9.00
6.	Cord, Detonators	0289	1.4D	81.72

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 and 4.1 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[E. No. 2(II)/2004-Expl.]

ANTHONY DE SA. Jr. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 अक्टूबर, 2004

का. आ. 1195(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स तेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड, जी एम (वैल्स), लॉर्गिंग सर्विसेज, क्षेत्रीय कार्यालय, कमरा सं. 39 (पहली मंजिल), मकरपुरा रोड, बड़ौदा-390009 को मैसर्स एक्सप्लोजिव्स टेक्नालॉजीज कासिल्ला करोव 374, (1629), पिलार ब्लूनस एयर्स, अर्जिन्टीना से चेन्नई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र असाधारण, भाग-II, खण्ड 3, उप-खण्ड (i) में दिनांक 2 मार्च, 2003 के सं. सा.का.नि. 248(अ) के तहत प्रकाशित की गई थी (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)	आयात का पत्तन या स्थान
1.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4 एस	2929.80	कोलकाता
2.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4 एस	4233.90	चेन्नई
3.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4 एस	16509.24	मुम्बई

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तें, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उप नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के बाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री बाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द बाहन उक्त स्थान से रखाना नहीं हो जाता;
- (6) घेरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे बाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(11)/2004-विस्फो.]

अँन्योनी डिसा, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th October, 2004

S.O. 1195(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil and Natural Gas Corporation Limited, GM (WELLS), Logging Services, Regional Office, Room No. 39 (1st Floor), Makarpura Road, Baroda-390009 from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i) vide number G.S.R. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Explosives Technologicos Casilla Correo 374, (1629), Pilar Buenos Aires, Argentina, namely :—

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)	Port or place of import
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	2929.80	Kolkata
2.	Charges, Shaped	0441	1.4S	4233.90	Chennai
3.	Charges, Shaped	0441	1.4S	16509.24	Mumbai

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;

- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(11)/2004-Expl.]

ANTHONY DE SA, Jr. Secy.